

ワールド ウッド トレンド

No. 12, 14 OCT 2014



韓国の輸入港別木材輸入量

1. 輸入港別の原木輸入量

2013年の原木輸入量を主要輸入港別にみると、首都圏に位置し韓国の木材産業団地が集中している Incheon 港が 2,126 千 R/T (2,409 千 m³) で最も多く、Gunsan 港が 810 千 R/T (918 千 m³)、Busan 港が 601 千 R/T (681 千 m³)、Pyeongtaek 港が 89 千 R/T (101 千 m³)、Mokpo 港が 50 千 R/T (57 千 m³)、Gwangyang 港が 15 千 R/T (17 千 m³) の順となっている。すなわち、Incheon 港、Gunsan 港、Busan 港の 3 港が同国の原木輸入の大半を占めている。

なお、輸入最大港である Incheon 港の輸入原木の年間陸揚げ量は、2007 年の 2,754 千 R/T (3,120 千 m³)、その以後から 2010 年前後まで 2,200 千 R/T (2,493 千 m³) 程度で推移し、2013 年には 2,126 千 R/T (2,409 千 m³) に減少した。これに対して第 2 位の輸入港である Busan 港は、2007 年の 428 千 R/T (485 千 m³) から、2010 年の 470 千 R/T (533 千 m³)、さらに 2013 年の 601 千 R/T (681 千 m³) へと増加傾向をたどっている。第 3 位の Gunsan 港は、2007 年に 1,011 千 R/T (1,146 千 m³) を記録した以後、2011 年に 819 千 R/T (928 千 m³) へと減少した。

表 1 韓国の主要輸入港別原木輸入量 (千 R/T)

| 年別 | 合計 | Incheon | Pyeongtaek | Gunsan | Mokpo | Gwangyang |
|------|-------|---------|------------|--------|-------|-----------|
| 2007 | 4,628 | 2,754 | 75 | 1,011 | 111 | 21 |
| 2008 | 3,946 | 2,461 | 102 | 746 | 75 | 22 |
| 2009 | 3,654 | 2,155 | 103 | 739 | 86 | 18 |
| 2010 | 3,689 | 2,217 | 130 | 708 | 58 | 13 |
| 2011 | 4,034 | 2,195 | 110 | 819 | 54 | 32 |
| 2012 | 3,454 | 1,870 | 54 | 705 | 45 | 15 |

| | | | | | | |
|------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 2013 | 3,707 | 2,126 | 89 | 810 | 50 | 15 |
| 年別 | Jinhae | Masan | Busan | Ulsan | Pohang | Others |
| 2007 | 8 | 100 | 428 | - | - | 119 |
| 2008 | 15 | 72 | 303 | - | - | 150 |
| 2009 | - | 8 | 404 | - | - | 141 |
| 2010 | - | 39 | 470 | - | - | 55 |
| 2011 | - | 32 | 767 | 7 | - | 17 |
| 2012 | - | 3 | 741 | - | - | 20 |
| 2013 | - | - | 601 | - | - | 16 |

注：R/Tは運賃トン（Revenus Ton）、1R/T=1.133m³

資料：国立山林科学院「林業経済動向」、国土交通部、海運港湾物流情報センター

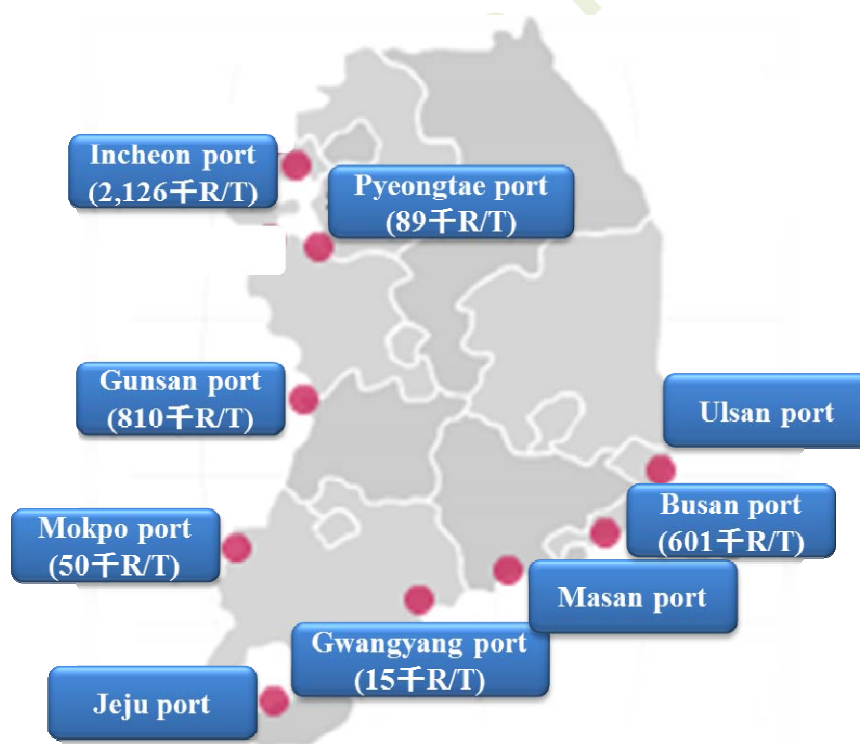


図1 韓国の主要輸入港の2013年原木輸入量

2. 輸入港別の製品輸入量

木材製品の2013年輸入量を主要輸入港別にみると、Busan港が5,024トンと最も多く、次いでGwangyang港が922トン、Ulsan港が768トン、Incheon港が766トン、Gunsan港が665トンの順となっている。各港の輸入量の推移をみると、Busan港は2009年に1,813トン、2011年に4,120トン、さらに2013年に2009年対比2.8倍増の5,024トンへと大幅増加している。Gwangyang港も同様な増加傾向であり、2009年の256トンから2013年の922トンへと3.6倍増加している。一方、Incheon港では、2009年の1,154トンから2012年の980トン、2013年の766トンへと減少傾向が続いている。

原木の輸入は木材産業団地が集中しているIncheon港が中心になっていることに対し、木材製品の輸入はBusan港が中心になっている。

表2 韓国の主要輸入港別木材製品輸入量（トン）

| 年 | 合計 | Incheon | Pyeongtaek | Gunsan | Mokpo | Gwangyang |
|------|-------|---------|------------|--------|-------|-----------|
| 2009 | 4,324 | 1,154 | 94 | 541 | 11 | 256 |
| 2010 | 5,699 | 1,324 | 106 | 745 | 36 | 267 |
| 2011 | 7,606 | 1,067 | 183 | 781 | - | 604 |
| 2012 | 6,678 | 980 | 185 | 643 | - | 627 |
| 2013 | 8,464 | 766 | 211 | 665 | - | 922 |

| 年 | Jinhae | Masan | Busan | Ulsan | Pohang | Others |
|------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 2009 | - | 86 | 1,813 | 336 | - | 32 |
| 2010 | 24 | 158 | 2,401 | 596 | - | 43 |
| 2011 | 43 | 165 | 4,120 | 600 | 1 | 42 |
| 2012 | 5 | 68 | 3,509 | 628 | 1 | 33 |
| 2013 | 9 | 76 | 5,024 | 768 | 1 | 22 |

資料：国立山林科学院「林業経済動向」、国土交通部、海運港湾物流情報センター

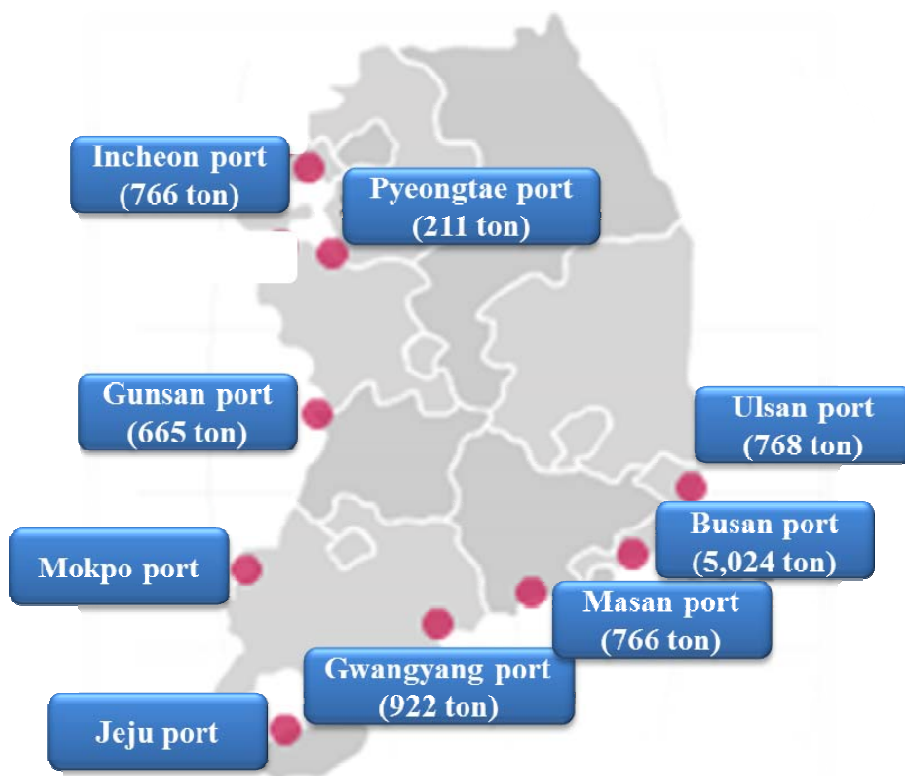


図2 韓国の主要輸入港の2013年木材製品輸入量

(本文は現地レポートを基に編集したもの)